



France | Ardèche | Patrimoine  
Nature | Famille | Emotions  
Réservation conseillée  
sur [www.trainardeche.fr](http://www.trainardeche.fr)

## LE TRAIN DE L'ARDÈCHE

### Un voyage dans le temps à la découverte d'un territoire d'exception

Véritable patrimoine historique et culturel, le Train de l'Ardèche parcourt la voie surplombant les spectaculaires Gorges du Doux, joyau de l'Ardèche Verte. Ce train à vapeur d'époque, entièrement restauré et classé monument historique, emprunte une ligne creusée à flanc de montagne il y a plus d'un siècle à la force des bras de plus de mille ouvriers, qui ont mis plusieurs années à tracer ce parcours incroyable surplombant des gorges inaccessibles par la route. Vues magnifiques et ouvrages d'art se succèdent sur le parcours du Train de l'Ardèche, pour des passagers qui vivent un véritable voyage dans le temps dans un décor d'exception : une expérience unique immédiatement gravée comme un souvenir impérissable.

#### Contact et informations presse :

Le Crieur Public  
Guillaume Héliot : 07 86 63 48 92  
guillaume.heliot@lecrieurpublic.fr  
Amandine Huët : 06 64 46 17 02  
amandine.huët@lecrieurpublic.fr

**Crédit photos :** Blandine Palisse/Michel Pin  
pour le Train de l'Ardèche



## Une expérience inoubliable dans un décor sensationnel !



Un voyage en train à vapeur d'époque est en soi une aventure exceptionnelle : voitures tapissées de bois, son de la locomotive qui ébroue sa mécanique centenaire, panache de fumée qui ponctue le parcours, coups de sifflet qui se répercutent sur le fond des gorges, effluves de charbon qui plongent le passager dans un autre siècle, autant d'émotions qui raviront petits et grands passagers d'un jour. La force de cette ligne réside dans l'alliance unique d'un voyage dans le temps à bord d'un train de collection et de la découverte du décor spectaculaire offert par l'Ardèche Verte.

## Une nouvelle vie pour le Mastrou

Plus d'un million et demi de personnes ont déjà parcouru le trajet Tournon - St Jean de Muzols - Lamastre, autrefois affectueusement dénommé le Mastrou. Une aventure qui avait pris fin en 2008. Pour faire vivre cette expérience unique aux nouvelles générations, 27 artisans et 36 mois de restauration ont été nécessaires. La célèbre Mallet 403 et ses voitures classées monuments historiques ont été restaurées, une gare, un château d'eau et un pont tournant ont été reconstruits, l'intégralité de la voie a été réhabilitée.



La voie étant unique, une fois arrivée à destination, la locomotive doit être retournée sur un pont tournant, avant d'être replacée en tête de train. Deux hommes suffisent à la manœuvre à la force des bras. Un spectacle à ne pas manquer !

### Contact et informations presse :

Le Crieur Public

Guillaume Héliot | 07 86 63 48 92

guillaume.heliot@lecrieurpublic.fr

Amandine Huët | 06 64 46 17 02

amandine.huët@lecrieurpublic.fr

**Crédit photos :** Blandine Palisse/Michel Pin pour le Train de l'Ardèche

## 1 ligne, 4 possibilités de découvrir ou redécouvrir l'Ardèche Verte

### LE TRAIN DES GORGES

Le train touristique à vapeur avec la locomotive Mallet. Départ tous les jours, sauf le lundi, en juillet et en août, ainsi que tous les week-ends en septembre et octobre, à 15h de la gare de Tournon-Saint Jean pour deux heures d'une expérience inoubliable.

#### Tarifs

Adulte	14 € aller/retour
Enfant (4-14 ans)	11 € aller/retour

### L'AUTORAIL DU MARCHÉ

Tous les mardis matin du 9 juillet au 27 août, à bord de l'autorail de 1937 classé monument historique. Départ de Tournon-Saint Jean à 9h. L'autorail repart de Lamastre à midi et arrive vers 13h20 à Tournon.

#### Tarifs

Adulte	8 € AR zone 1 4 € AR zone 2
Enfant (14-17 ans)	4 € zone 1 2 € zone 2
Moins de 14 ans	gratuit

### LE MASTROU

La ligne historique ! Tous les mardis du 2 septembre au 29 octobre. Départ de Tournon-St Jean à 10h et retour à partir de Lamastre à 15h.

#### Tarifs

Adulte	20 € AR 18 € Aller simple
Enfant (4-14 ans)	11 € AR 9 € Aller simple

### LE VÉLORAIL

Informations sur [www.velorailardeche.com](http://www.velorailardeche.com)

## Tracé du parcours du Train des Gorges



**Réservations conseillées : [www.trainardeche.fr](http://www.trainardeche.fr) ou 04 75 06 07 00**

**Accès : à 1h de Lyon, à 30 min de Valence TGV, à 2h de Marseille et de Montpellier**

#### Contact et informations presse :

Le Crieur Public  
Guillaume Héliot : 07 86 63 48 92  
guillaume.heliot@lecrieurpublic.fr  
Amandine Huët : 06 64 46 17 02  
amandine.huët@lecrieurpublic.fr

**Crédit photos :** Blandine Palisse/Michel Pin pour le Train de l'Ardèche

## La renaissance d'un véritable musée roulant !

Le Train de l'Ardèche emprunte la ligne historique du Chemin de Fer du Vivarais, exploitée depuis 1891 et convertie en ligne touristique dès 1969. Stoppée en 2008 faute d'investisseurs, la réouverture de cette ligne, si chère aux Ardéchois d'origine et de cœur, a été rendue possible en 2013 par la mobilisation d'importants moyens publics et privés. 3 ans de travaux, des dizaines d'artisans et de techniciens et 13 millions d'euros ont été nécessaires pour rénover les 29 kilomètres de voie et donner une seconde vie aux locomotives à vapeur et voitures centenaires classées monuments historiques !

### Des travaux de grande ampleur

Construction d'une nouvelle gare de départ à l'entrée des gorges du Doux, réhabilitation de la gare d'arrivée et création d'ateliers au terminus de Lamastre, restauration des ponts-tournants (permettant au train de faire demi-tour sur l'unique voie), rénovation des voies et des ouvrages d'art (viaduc, tunnels), ou encore construction d'un château d'eau pour alimenter le train à vapeur sur son parcours ; autant d'atouts pour proposer, aux Ardéchois sédentaires ou de passage une expérience inoubliable !



La locomotive Mallet 403 a été complètement démontée. Résultat : plus de 5000 pièces détachées ont été restaurées et réassemblées. Une nouvelle chaudière a même été construite.



Des wagons ont été acheminés de Suisse. Ils ont ensuite été transformés en voitures panoramiques, pour permettre aux voyageurs de profiter d'une vue à 360°.



Les locomotives Mallet portent le nom de leur concepteur : Anatole Mallet, un ingénieur franco-suisse. Mallet a développé une locomotive de grande puissance, capable d'évoluer sur des voies sinueuses et très étroites. La véritable prouesse réalisée par Mallet avec son brevet déposé en 1884 a été de modifier l'emplacement de l'axe de rotation du train moteur afin de s'inscrire beaucoup plus facilement dans les courbes. Sur les locomotives Mallet, cet axe est, non pas au centre géométrique comme c'était le cas sur les locomotives de l'époque, mais à l'arrière de cet ensemble : on parle de locomotive de « type articulé ». Ainsi, la locomotive Mallet 403, actuellement utilisée pour la ligne du Train de l'Ardèche, est la réponse parfaite pour évoluer sur la voie métrique et sinueuse de la ligne historique du Mastrou. Une autre locomotive Mallet, la 414, est en cours de restauration dans les ateliers de Lamastre pour une mise en service à l'été 2014.

**Une aventure en marche  
qui va s'amplifier dès 2014,  
avec l'ouverture d'un espace  
muséographique et pédagogique  
dédié au Train de l'Ardèche.**

#### Contact et informations presse :

Le Crieur Public  
Guillaume Héliot | 07 86 63 48 92  
guillaume.heliot@lecrieurpublic.fr  
Amandine Huët | 06 64 46 17 02  
amandine.huët@lecrieurpublic.fr

**Crédit photos :** Blandine Palisse/Michel Pin  
pour le Train de l'Ardèche

## La mobilisation de tout un territoire

Regroupant le Conseil général de l'Ardèche, les Communautés de communes du Tournonais et du pays de Lamastre, les Courriers Rhodaniens (spécialistes du transport), Kléber Rossillon (exploitant de sites touristiques remarquables), bénéficiant de l'aide de la Région Rhône-Alpes et de l'Etat, cette aventure hors du commun a permis de sauver cette importante pièce du patrimoine français. Un travail audacieux car, comme l'indique Kléber Rossillon : « Grâce aux atouts du site et à la restauration du matériel roulant classé monument historique, nous souhaitons que le Train de l'Ardèche devienne un des premiers trains touristiques de France, nous comptons d'ailleurs transporter dès cette première année d'exploitation plus de 40 000 personnes sur la période estivale pour progressivement atteindre et dépasser les 100 000 voyageurs par an ».

*"Construire une gare, c'est exceptionnel de nos jours ! C'est quelque chose de fort pour un transporteur !"*  
**Yves Pradon - Les Courriers Rhodaniens**



*"Élément fort de l'identité ardéchoise, le MASTROU, ou Train de l'Ardèche, a plus que jamais vocation à appuyer le développement et le rayonnement de ce territoire grâce à son potentiel touristique et économique. Il faut aussi souligner la force symbolique du chemin de fer du Vivarais au cœur d'un département riche de ses industries historiques mais surtout de ses activités actuelles et tournées vers l'avenir. De Tournon à Lamastre, le Mastrou continuera demain à relier les hommes ; celles et ceux qui l'emprunteront avec curiosité ; celles et ceux qui, animés par une belle passion, l'ont fait revivre ; le nouvel exploitant dont il faut saluer la foi inébranlable dans ce beau projet ; l'ensemble des collectivités, des partenaires et des forces vives du territoire dont la mobilisation collective est exem-*

*plaire. Le Mastrou est à l'image de l'Ardèche, un projet plein d'audace, il est aussi à l'image de Rhône-Alpes, un aménagement d'avenir solidement ancré dans notre identité commune. Il ne me reste qu'à souhaiter longue vie au Mastrou pour le futur de l'Ardèche et surtout pour le plus grand plaisir de ses passagers !"*

**Jean-Jack QUEYRANNE - Président de la Région Rhône-Alpes**

### Contact et informations presse :

Le Crieur Public  
 Guillaume Héliot | 07 86 63 48 92  
 guillaume.heliot@lecrieurpublic.fr  
 Amandine Huët | 06 64 46 17 02  
 amandine.huët@lecrieurpublic.fr

**Crédit photos :** Blandine Palisse/Michel Pin  
 pour le Train de l'Ardèche



“ L'arrêt du chemin de fer du Vivarais, en avril 2008, a constitué un véritable traumatisme. Pour les Ardéchoises et les Ardéchois, très attachés à leur patrimoine, c'est en effet un pan de leur histoire et un symbole majeur de leur département qui disparaissait ainsi. Dès lors, du Nord au Sud du département, un consensus politique s'est très vite exprimé et le sauvetage du « Mastrou » s'est naturellement imposé comme une obligation partagée.

Le Conseil général a décidé, à l'unanimité de ses membres, de s'engager avec l'aide de la Région Rhône-Alpes et de l'Europe, dans le rachat et la remise en état des voies et ouvrages d'art pour un montant de 4,8 millions d'euros. Chacun s'est également personnellement impliqué dans la constitution d'un partenariat public/privé permettant d'inscrire le « Mastrou » dans la durée et de faire de son renouveau un véritable projet de territoire.

Il est ainsi très vite apparu évident qu'il convenait de s'assurer du soutien local des communautés de communes du Tournonnais et du pays de Lamastre, mais également d'identifier un opérateur touristique privé, chargé de l'exploitation commerciale. Que chacun soit chaleureusement remercié pour son implication. La cheville ouvrière de ce partenariat exemplaire a sans nul doute été Jean-Pierre Frachisse, ancien élu et personnalité respectée du Tournonnais. Pendant près de trois ans, il a inlassablement assuré le lien entre les différents acteurs. Il a été celui qui a entretenu la flamme et qui a su redonner l'espoir quand le doute s'installait.

Que soient aussi remerciés Messieurs Kléber Rossillon et Yves Pradon. Leur approche, tout à la fois sérieuse et ambitieuse, a permis l'élaboration d'un projet durable. Là où d'autres auraient cherché l'économie, ils n'ont eu de cesse de prôner l'authenticité.

Le retour tant attendu du Mastrou est le fruit d'un travail collectif. Le « train de l'Ardèche » retrouvera très vite, aux côtés du Safari Parc de Peaugres, du Mont Gerbier de Jonc, des Gorges de l'Ardèche et bientôt de l'Espace de Restitution de la Grotte Chauvet Pont d'Arc, sa place parmi les « phares touristiques de l'Ardèche » ”

**Hervé SAULIGNAC**

**Président du Conseil général de l'Ardèche - Vice-président de la Région Rhône-Alpes**

**Contact et informations presse :**

Le Crieur Public  
Guillaume Héliot : 07 86 63 48 92  
guillaume.heliot@lecrieurpublic.fr  
Amandine Huët : 06 64 46 17 02  
amandine.huet@lecrieurpublic.fr

**Crédit photos :** Blandine Palisse/Michel Pin pour le Train de l'Ardèche



*“ Nous avons tous une histoire, une anecdote à raconter à propos de ce train à vapeur que nous appelons le Mastrou. Aussi il n'était pas concevable pour les élus de voir disparaître cette « locomotive » de valorisation du patrimoine local. Le sifflement du train, connu et très attendu par les touristes et les habitants, fait partie intégrante du paysage et des traditions de notre territoire.*

*C'est un outil emblématique et identitaire du patrimoine ardéchois vecteur de développement économique et d'attractivité touristique pour la Vallée du Doux. Aussi, l'arrêt de son activité en 2008 a engendré une mobilisation politique forte et une volonté de la part des collectivités locales de redonner vie à ce parcours touristique ferroviaire.*

#### **Un investissement communautaire conséquent pour un équipement de qualité :**

*C'est en 2007, que la communauté de communes du Tournonais (CCT) fait l'acquisition des terrains sur la commune de St Jean de Muzols pour construire une nouvelle gare pour le Train de l'Ardèche.*

*En 2010, la CCT acquiert les gares sur les communes de Boucieu le Roi, St Barthélémy le Plain.*

*La construction de la nouvelle gare de Tournon sur Rhône - Saint Jean de Muzols a été réalisée dans le cadre d'un partenariat public/privé. La gestion de ce nouvel équipement ainsi que des autres gares jalonnant le parcours du train touristique a été confiée à la Société Nouvelle des Chemins de Fer du Vivarais qui est aujourd'hui en charge du développement de ce bel outil touristique appelé le Train de l'Ardèche pour lequel la CCT aura investi la somme totale de 4 282 491 euros H.T., avec un partenariat financier de la région Rhône-Alpes et du Conseil général de l'Ardèche”*

**Frédéric SAUSSET - Président de la Communauté de communes du Tournonais**



*“ 5 ans déjà que notre train emblématique s'est arrêté de siffler dans la vallée du Doux. Les plus pessimistes jouaient même les Cassandre et nous assuraient qu'il ne circulerait plus ! Fort heureusement, la pugnacité et l'abnégation des collectivités locales ont permis à notre « Mastrou » de repartir sur de bons rails. En effet, grâce à l'action conjointe du Conseil régional, du Conseil général, de la Communauté de communes du Pays de Lamastre et de celle du Tournonais, les fonds nécessaires à la reprise du Mastrou ont été investis sur ce formidable outil économique, vecteur d'image, au riche passé et fleuron de notre patrimoine.*

*Toutes celles et tous ceux qui ont cru au redémarrage du « Mastrou » et qui ont œuvré pour qu'il rayonne à nouveau sur l'ensemble de notre territoire sont à féliciter et à remercier chaleureusement, car c'est à l'échelle de toute la vallée du Doux qu'il faut désormais raisonner en termes de retombées économiques. Gageons que la société « Chemin de Fer du Vivarais » en charge de l'exploitation de la ligne saura redonner à notre train son lustre d'antan et drainer de très nombreux passionnés et touristes chez nous.”*

**Jean-Paul VALLON,  
Président de la Communauté de communes du Pays de Lamastre,  
Maire de Lamastre, Conseiller général de l'Ardèche**

#### **Contact et informations presse :**

Le Crieur Public

Guillaume Héliot : 07 86 63 48 92

guillaume.heliot@lecrieurpublic.fr

Amandine Huët : 06 64 46 17 02

amandine.huet@lecrieurpublic.fr

**Crédit photos :** Blandine Palisse/Michel Pin pour le Train de l'Ardèche